

現場説明書追加事項

工事名 上道駅北口自転車等駐車場整備工事

工 種	種 別	説 明 事 項										
	技術者の適正配置	<p>1. 請負代金額 4,500万円以上の工事については、主任技術者又は監理技術者は専任とする。ただし、当初契約時における「請負代金額」は「許容価格」と読み替えて適用する。</p> <p>2. 専任となる期間は、工事着手日から工事検査日までとし、修補等の指示を受けた場合は修補完了日までとする。 なお、この期間における技術者の変更は基本的に認めない。ただし、病気・退職等やむを得ない特別な事情がある場合は、この限りではない。この場合、変更となる事由を書面にて本市に申し出、承認を得ること。</p>										
	施工時間帯	<p>1. 本工事の施工時間帯は昼間施工（8:00～17:00）で考えているが、関係機関との協議により、これにより難しい場合は監督員と協議すること。</p>										
	建設副産物	<p>本工事から発生する建設発生土については、原則、現場内で利用することとし、搬出する場合には以下のとおり指定するものとするが、工事間利用調整の状況によっては、設計変更の対象とする。なお、現場において予定していた土質及び土量等に変更があった場合は、速やかに監督員と協議すること。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">種 別</th> <th style="width: 25%;">搬出先住所</th> <th style="width: 25%;">搬出先名称</th> <th style="width: 15%;">片道運搬距離</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種建設発生土</td> <td>岡山市東区竹原 2309-1</td> <td>早坂建設(有)</td> <td>L=7.0km</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1. 受入条件については、下記のとおりとする。 1) 受入時間帯は、平日の8:00～17:00を予定している。 2) 土砂は、異物が混入していない建設発生土とする。</p> <p>2. 建設発生土の処理については、施工計画書に基づき適正に処理すること。施工計画書に記している処理方法と異なる処理を行った場合は、契約違反となるので注意すること。施工計画書と異なる処理方法を行う場合は、事前に監督員と協議を行うこと。</p>	種 別	搬出先住所	搬出先名称	片道運搬距離	備 考	第1種建設発生土	岡山市東区竹原 2309-1	早坂建設(有)	L=7.0km	
種 別	搬出先住所	搬出先名称	片道運搬距離	備 考								
第1種建設発生土	岡山市東区竹原 2309-1	早坂建設(有)	L=7.0km									

工 種	種 別	説 明 事 項															
一般事項	建設副産物	<p>本工事から発生する特定建設資材廃棄物（コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材）及び産業廃棄物は、下記の再資源化施設に搬入するものとし、その再資源化等費（処分費。なお、岡山県内で処理する場合には産業廃棄物処理税相当額、又は、産業廃棄物の処理に係る税の条例が施行されている他の県で処理する場合には各県の産業廃棄物の処理に係る税相当額を含む。）については、見積単価を採用している。なお、運搬に先だち受入条件等を確認し、監督員に報告するものとする。</p> <p>また、下記再資源化施設については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。但し、現場条件や数量の変更等、受注者の責によらない事項についてはこの限りではない。</p> <p>特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）</p> <table border="1" data-bbox="515 651 1437 824"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>処理場所</th> <th>処理施設名</th> <th>片道運搬距離</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊（無筋）</td> <td>岡山市飽浦地内</td> <td>㈱南備</td> <td>L=17.3km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート</td> <td>岡山市一日市地内</td> <td>㈱誠実興業</td> <td>L=7.3km</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1. 受入条件については、下記のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 受入時間帯は、平日の8:00～17:00を予定している。 2) ゴミ等を混入させないこと。 3) As殻については路盤材及び土砂の混入がない様努めるものとする。 <p>2. 特定建設資材廃棄物の処理については、契約締結時に契約書別紙に記載した施設以外の施設に持ち込みを行う場合は、契約違反となるので注意すること。契約書別紙に記載した施設以外の施設に持ち込みを行う場合は、事前に監督員と協議を行うこと。</p>	種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考	コンクリート塊（無筋）	岡山市飽浦地内	㈱南備	L=17.3km		アスファルト・コンクリート	岡山市一日市地内	㈱誠実興業	L=7.3km	
種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考													
コンクリート塊（無筋）	岡山市飽浦地内	㈱南備	L=17.3km														
アスファルト・コンクリート	岡山市一日市地内	㈱誠実興業	L=7.3km														

工 種	種 別	説 明 事 項
一般事項	変更後請負代金額の算出 隣接工事 交通規制 その他	<p>1. 請負代金額に変更があった場合の変更後請負代金額の算出は、次の式による。</p> $\text{変更後請負代金額} = (\text{変更後設計金額(税抜)} \times \frac{\text{当初請負代金額(税込)}}{\text{当初設計金額(税込)}}) \times (1 + \text{消費税率})$ <p>上記の算定式で、括弧内の計算の結果、10,000円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てる。</p> <p>本工事は、別途発注の電気設備工事、南口整備工事と隣接するので、施工時に当たっては、相互の連絡調整等を密にし円滑な工事に努めること。</p> <p>本工事において、極力交通規制が伴わない工法又は、交通規制の期間が短縮される方法について検討し監督員に提出すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工事の実施に当たっては、道路交通法第77条の規定に基づく所轄警察署長の許可を事前に受け一般交通に対する支障を最小限にとどめるものとする。 2. 現道の交通処理については、万全を期するものとする。また、工事中一般交通等に支障を及ぼさないように安全確保に努めること。 3. 公安委員会や地元との協議等に伴う要望事項については、監督員に報告すること。 4. 工事期間中、沿道住民等の第三者により苦情、又は意見があった場合は丁寧に対応し直ちに監督員に報告するとともに適切な処置を講じなければならない。 5. 工事中の一般交通開放区間の路面状況については、常時点検を行い特に注意を払い、万一凹凸等が生じた時は速やかに監督員に連絡し、対策を講じるものとする。 6. 施工に際し、現道の路面を損傷あるいは汚損しないようにすること。尚、路面汚損防止対策が必要な場合は、監督員と協議すること。 7. 現地の状況により既設構造物施設等の取壊し、復旧及び移設等の必要が生じた場合は、監督員と協議すること。 8. 残土等の搬出に際し、公道等の路面汚濁防止に努め、舗装等の補修が必要となった場合は、監督員と協議すること。 9. 本工事箇所は、とくに生活環境を保全する必要がある地域であるので施工に当たっては低騒音型、低振動型建設機械指定要領に基づき指定されている建設機械を使用するものとする。 10. 本工事ではJR近接範囲内で作業が生じる場合、重機等がホームに近づかないよう社内から監視員をつけること。監視員には、特別な資格は必要ないが、JRとの打ち合わせにて変更が生じることがあれば監督員と協議すること。 11. 現在、本工事箇所はJR用地で駐車場として使用されている。現場の引き渡しを受けたのちに工事に取り掛かること。なお、引き渡しは9月を予定している。

工 種	種 別	説 明 事 項
施工一般	一般事項	1. 施工中の民地への通路は確保するものとし、形態等については別途監督職員と協議すること。
作業土工	埋戻し	1. 本工事の埋戻し土は、発生土を流用するものとする。
道路土工	掘削工	1. 掘削土質は、砂質土で見込んでいる。 2. 流用土の仮置については、見込んでいないが、現地の状況により必要が生じた場合は、監督員と協議すること。
仮設工	交通誘導警備員等	1. 交通誘導警備員を下記の通り見込んでいる。 交通誘導警備員B（昼間交替要員無し） 22人 なお、配置場所等については、監督員と協議すること。
その他	構造物撤去	1. 浄化槽撤去は、上道駅南口のトイレ設置工事が完了し供用が開始した後に作業に取り掛かること。トイレ設置工事の担当者とは十分調整を行いながら施工すること